



# TRANSPORTES DA LEZÍRIA DO TEJO

Rede a colocar no concurso público  
internacional

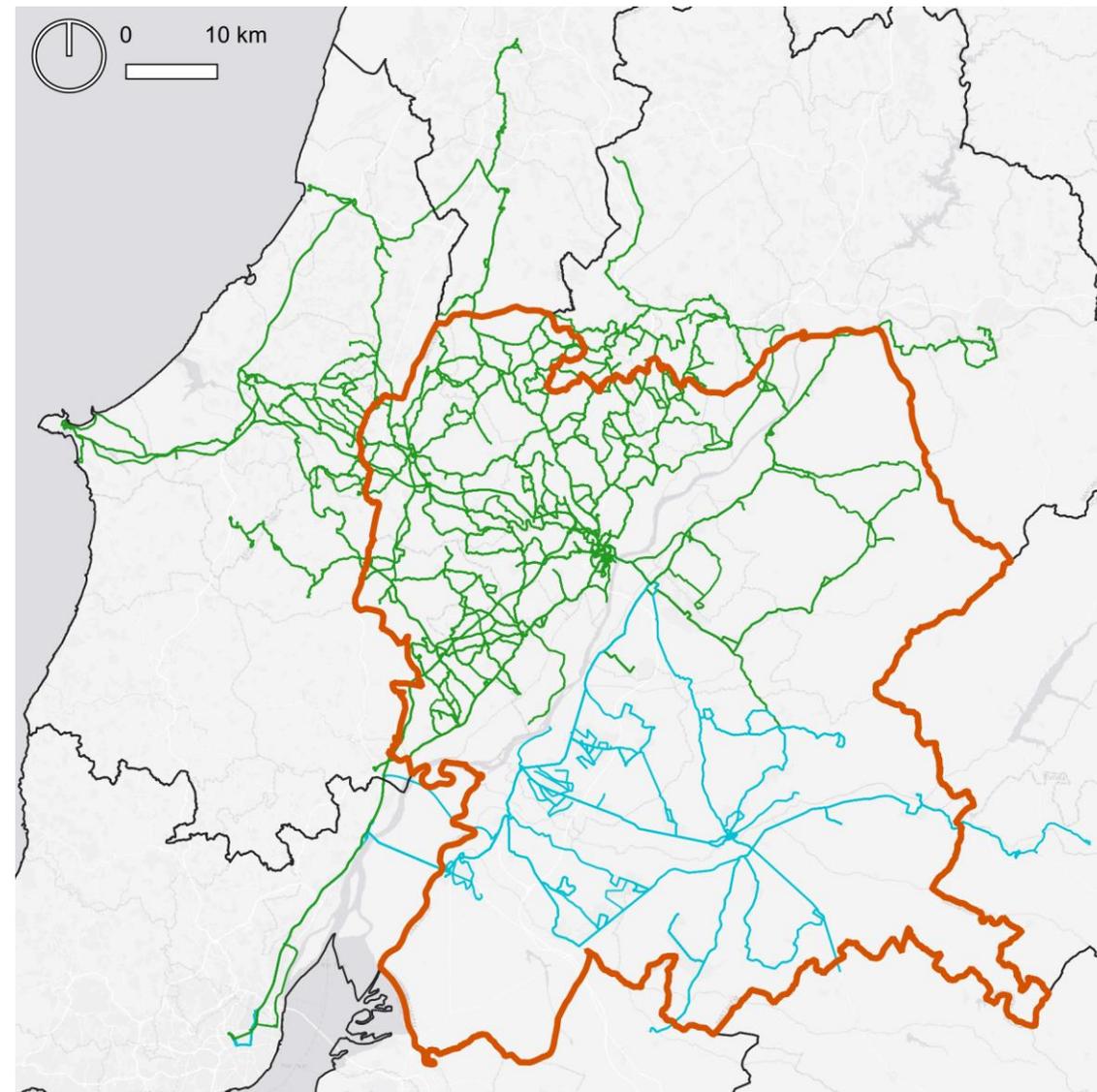


**CIMLT**

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL  
DA LEZÍRIA DO TEJO

# Rede Atual

2  
operadores



# Rede Atual

**97**  
linhas

**641**  
percursos

**6,6**  
variantes / linha

**200 mil**  
circulações / ano

**5,60 milhões**  
km / ano



A **rede futura** será equivalente à **rede atual** com as seguintes intervenções:

- ❖ Reorganização das linhas
- ❖ Numeração das linhas
- ❖ Cumprimento dos Níveis Mínimos de Serviço

# Rede Futura

## Reorganização das linhas

Exemplo

### Linha 902 – Santarém – Vila Franca de Xira



CIMLT

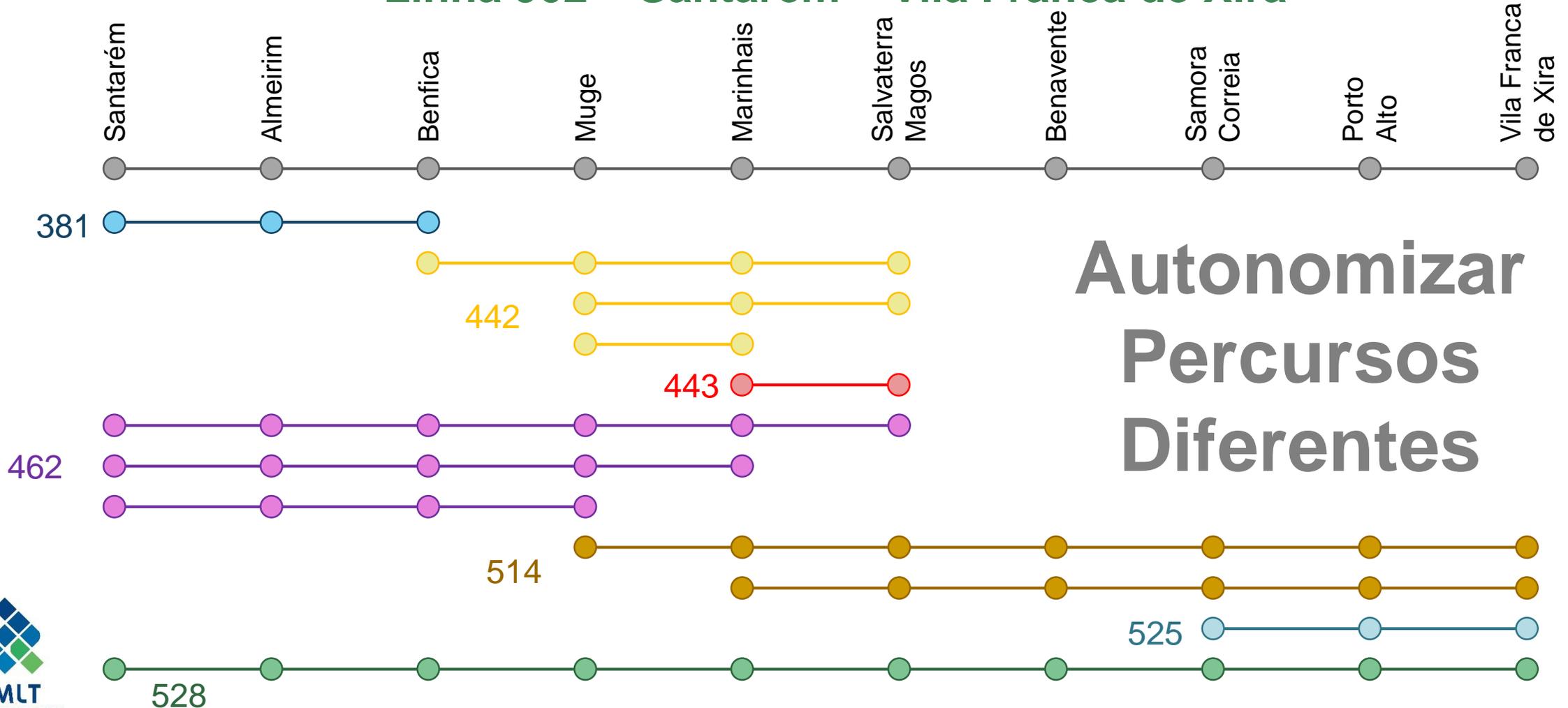
COMUNIDADE INTERMUNICIPAL  
DA LEZÍRIA DO TEJO

# Rede Futura

Reorganização das linhas

Exemplo

## Linha 902 – Santarém – Vila Franca de Xira



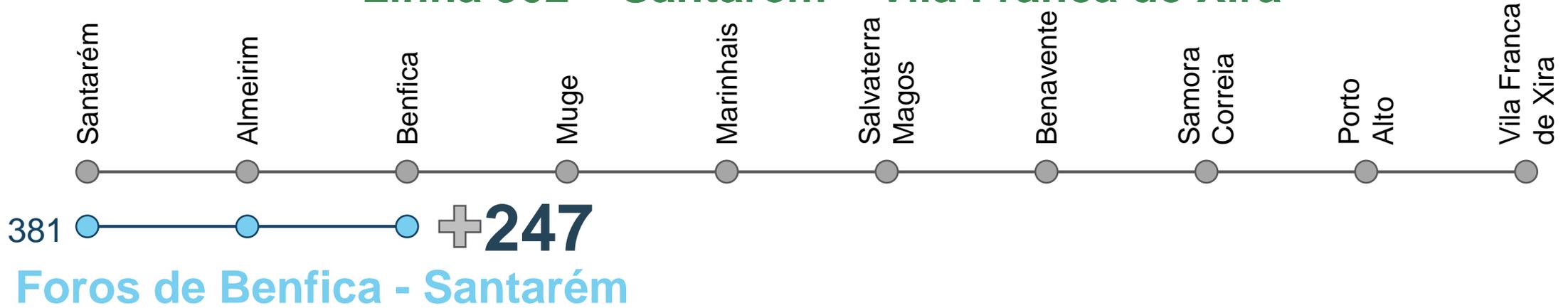
Autonomizar  
Percurso  
Diferentes

# Rede Futura

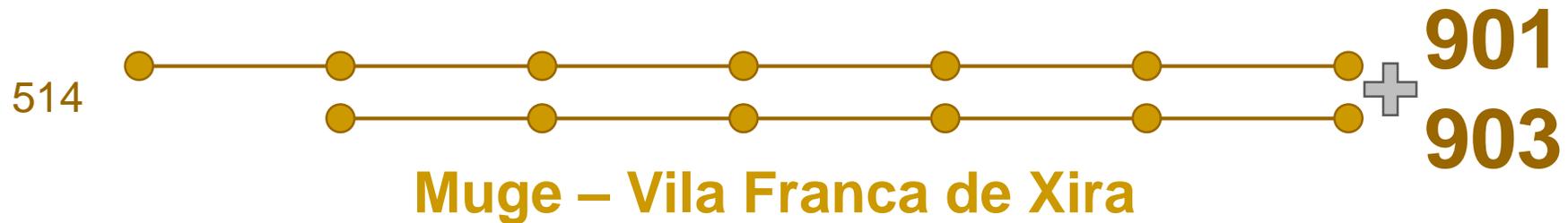
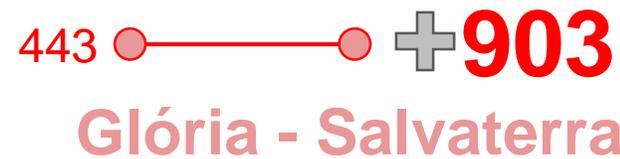
Reorganização das linhas

Exemplo

## Linha 902 – Santarém – Vila Franca de Xira



Agrupar  
percursos  
semelhantes



# Rede Futura

## Numeração das linhas

### Linhas 100

Carreiras de âmbito Municipal do concelho de **Santarém**, incluindo o serviço urbano



CIMLT

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL  
DA LEZÍRIA DO TEJO

# Rede Futura

## Numeração das linhas

# Linhas 200

Carreiras de âmbito Municipal dos concelhos de **Azambuja, Cartaxo e Rio Maior** e carreiras intermunicipais entre os concelhos de **Azambuja, Cartaxo, Rio Maior e Santarém**.





# Rede Futura

## Numeração das linhas

### Linhas 400

Carreiras de âmbito Municipal dos concelhos de **Benavente**, **Coruche** e **Salvaterra de Magos** e carreiras intermunicipais entre os concelhos de **Almeirim**, **Benavente**, **Coruche**, **Salvaterra de Magos** e cidade de Santarém.



# Rede Futura

Numeração das linhas

## Linhas 500

Outras carreiras de âmbito inter-regional



CIMLT

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL  
DA LEZÍRIA DO TEJO

# Rede Futura

## Numeração das linhas

# Regras de Numeração das carreiras

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>101 - 120</b> | Serviço urbano de <b>Santarém</b>  |
| <b>&gt;120</b>   | Âmbito municipal de <b>Santarém</b>  |
| <b>201 - 220</b> | Âmbito municipal de <b>Azambuja</b>  |
| <b>221 - 240</b> | Âmbito municipal de <b>Cartaxo</b>   |
| <b>241 - 260</b> | Âmbito municipal de <b>Rio Maior</b>   |
| <b>&gt;260</b>   | Âmbito intermunicipal de <b>Azambuja, Cartaxo, Rio Maior e Santarém</b>                                |
| <b>301 - 320</b> | Âmbito municipal de <b>Almeirim</b>  |
| <b>321 - 340</b> | Âmbito municipal de <b>Alpiarça</b>  |
| <b>341 - 360</b> | Âmbito municipal de <b>Chamusca</b>  |
| <b>361 - 380</b> | Âmbito municipal de <b>Golegã</b>  |
| <b>&gt;380</b>   | Âmbito intermunicipal de <b>Almeirim, Alpiarça, Chamusca, Golegã e cidade de Santarém</b>              |
| <b>401 - 420</b> | Âmbito municipal de <b>Benavente</b>   |
| <b>421 - 440</b> | Âmbito municipal de <b>Coruche</b>   |
| <b>441 - 460</b> | Âmbito municipal de <b>Salvaterra de Magos</b>   |
| <b>&gt;460</b>   | Âmbito intermunicipal de <b>Almeirim, Benavente, Coruche, Salvaterra de Magos e cidade de Santarém</b> |
| <b>&gt;500</b>   | <b>Outras carreiras</b> de inter-regional  |



CIMLT

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL  
DA LEZÍRIA DO TEJO

### INDICADOR

### NÍVEL MÍNIMO DE SERVIÇO

**Ligações entre Lugares e Sedes de Concelho**

Uma ida do Lugar para a sede no período da manhã e uma volta no período da tarde  
transbordo máximo 15 min

**Ligações entre Sedes de Concelho**

Uma ligação por sentido no período da manhã e outra no período da tarde  
transbordo máximo 30 min

**Ligações entre Sedes de Concelho e estações ferroviárias**

Possibilidade de ligação com a ferrovia em ambos os sentidos (Lisboa / Porto) no período da manhã e da tarde  
transbordo máximo 30 min

# Rede Futura

## Níveis Mínimos de Serviço



**90%**

Nível médio de  
cumprimento



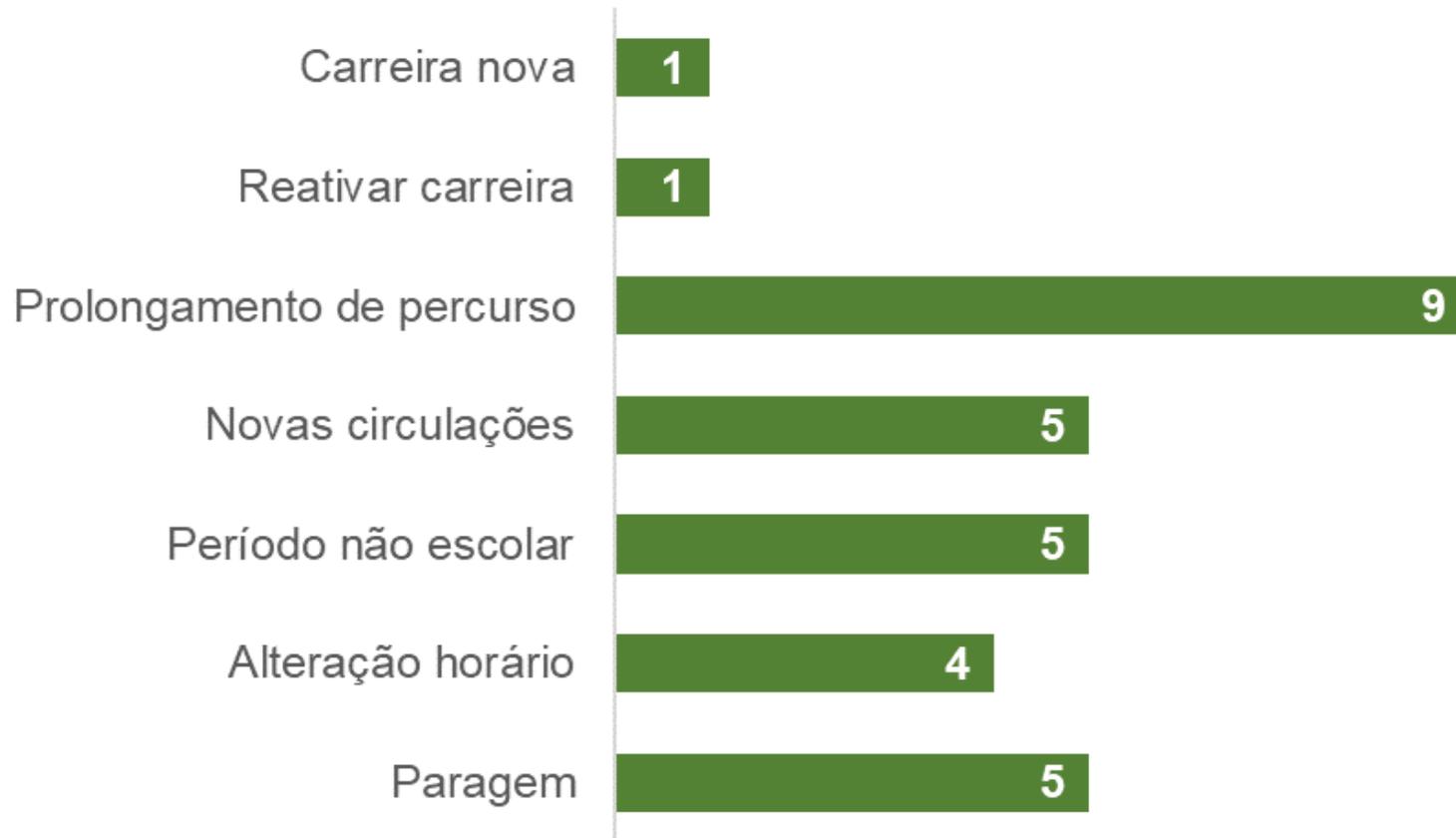
CIMLT

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL  
DA LEZÍRIA DO TEJO

# Rede Futura

## Níveis Mínimos de Serviço

**30**  
intervenções  
para cumprimento  
dos níveis mínimos  
de serviço



# Rede Futura

Produção

1

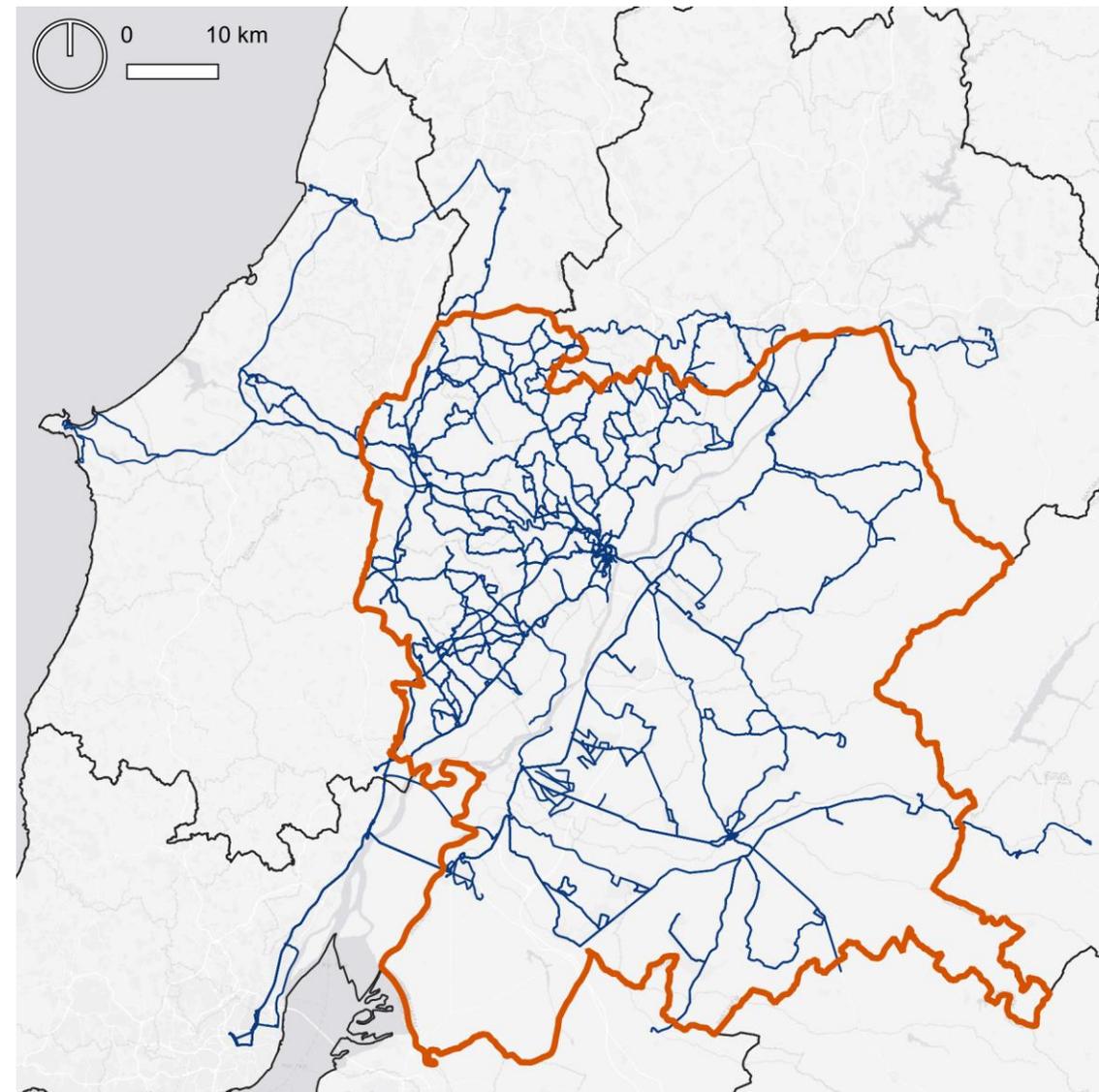
operador



TRANSPORTES DA  
LEZÍRIA DO TEJO



TRANSPORTES DA  
LEZÍRIA DO TEJO



CIMLT

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL  
DA LEZÍRIA DO TEJO

# Rede Futura

Produção



TRANSPORTES DA  
LEZÍRIA DO TEJO

**140**

linhas

**648**

percursos

**4,6**

variantes / linha



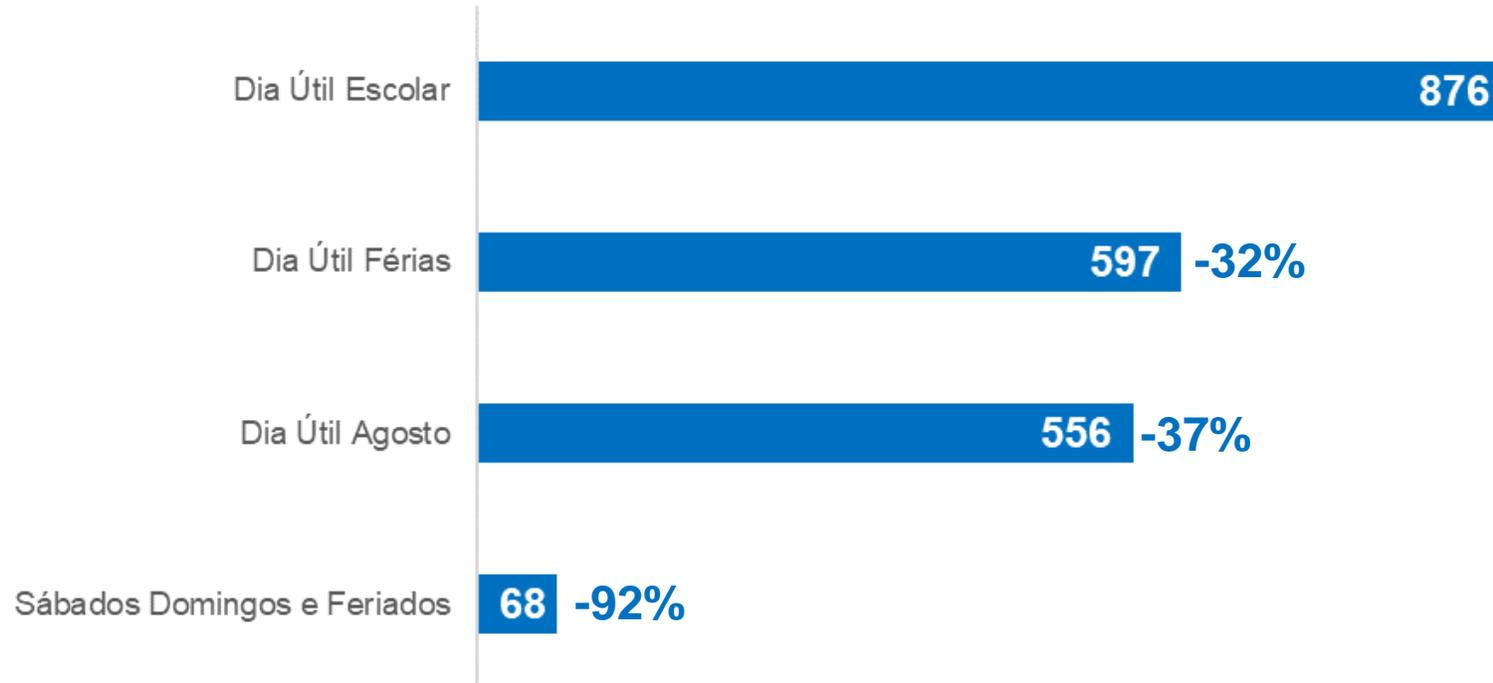
**CIMLT**

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL  
DA LEZÍRIA DO TEJO

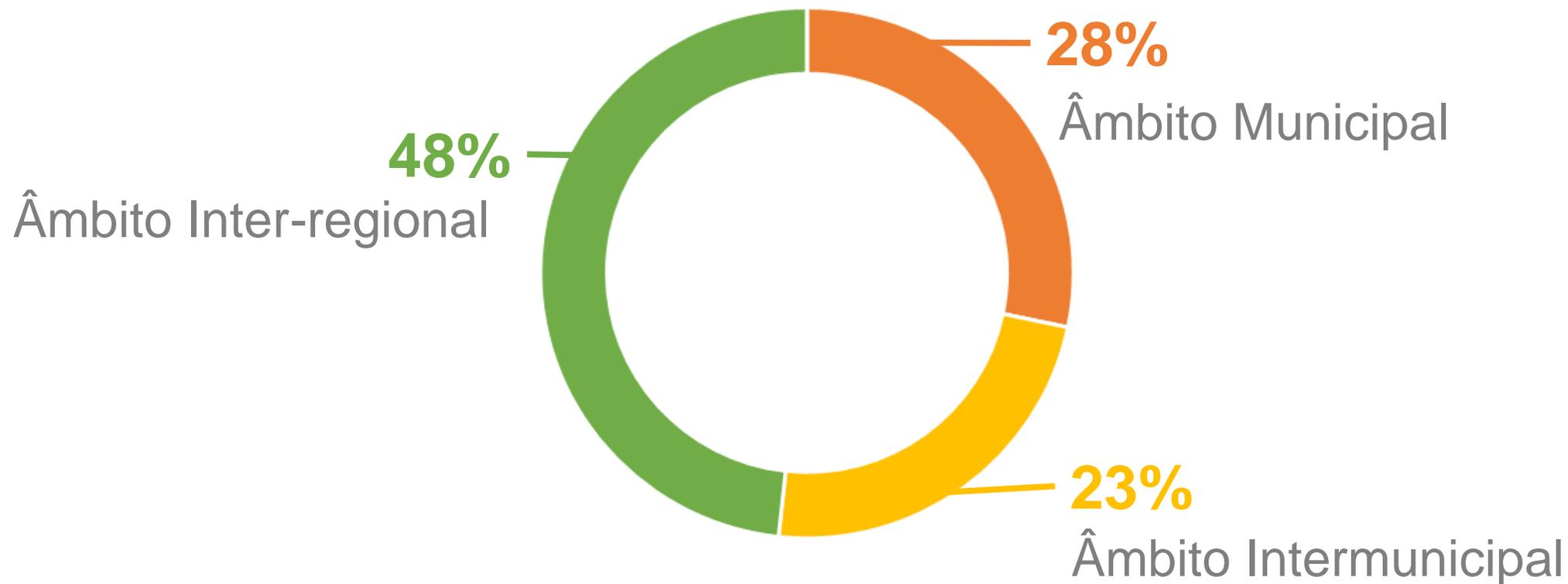
**204 mil** + 1,89%  
circulações / ano

**5,76 milhões** + 2,86%  
km / ano

## Circulações / dia



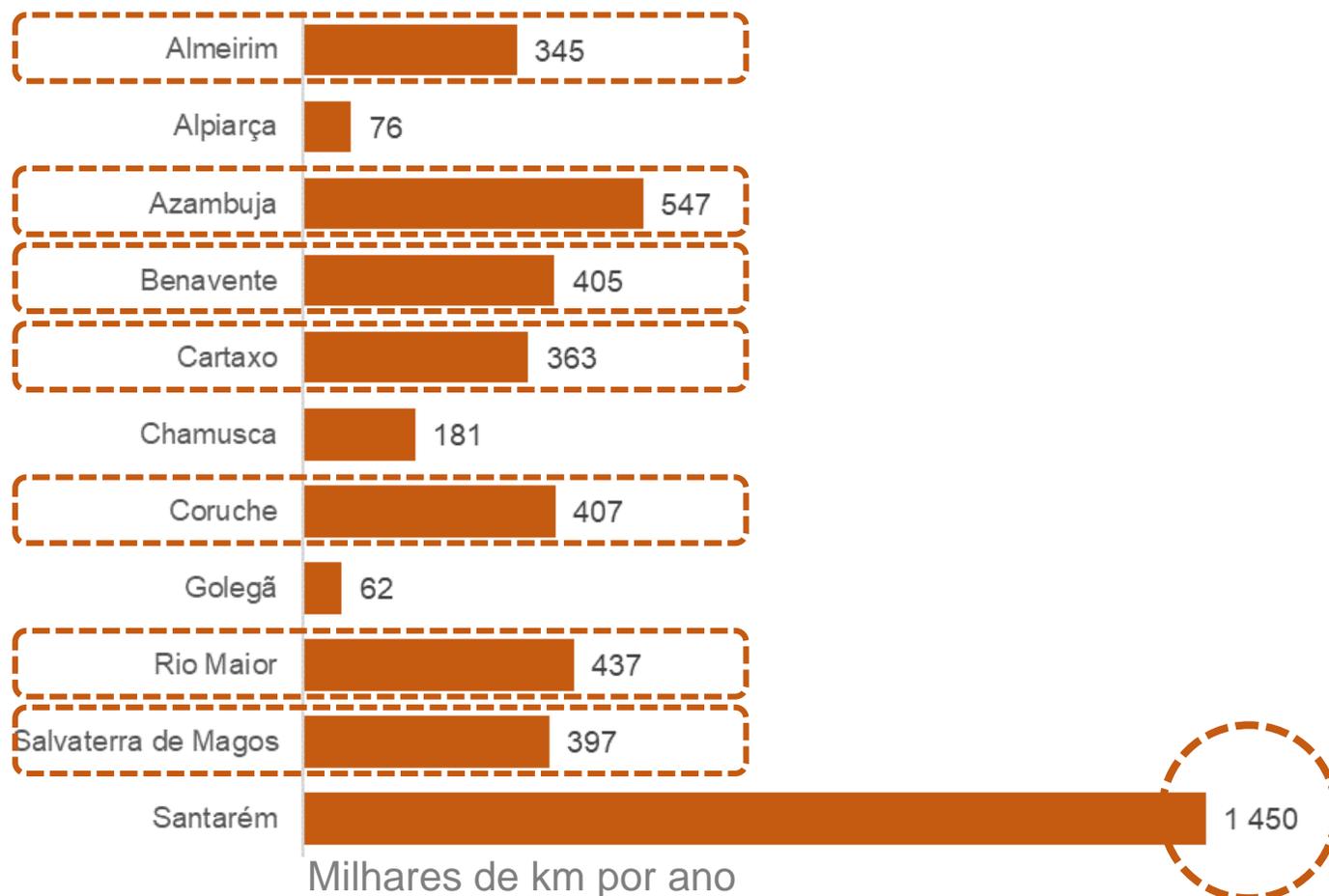
## Âmbito Territorial



# Rede Futura

Produção

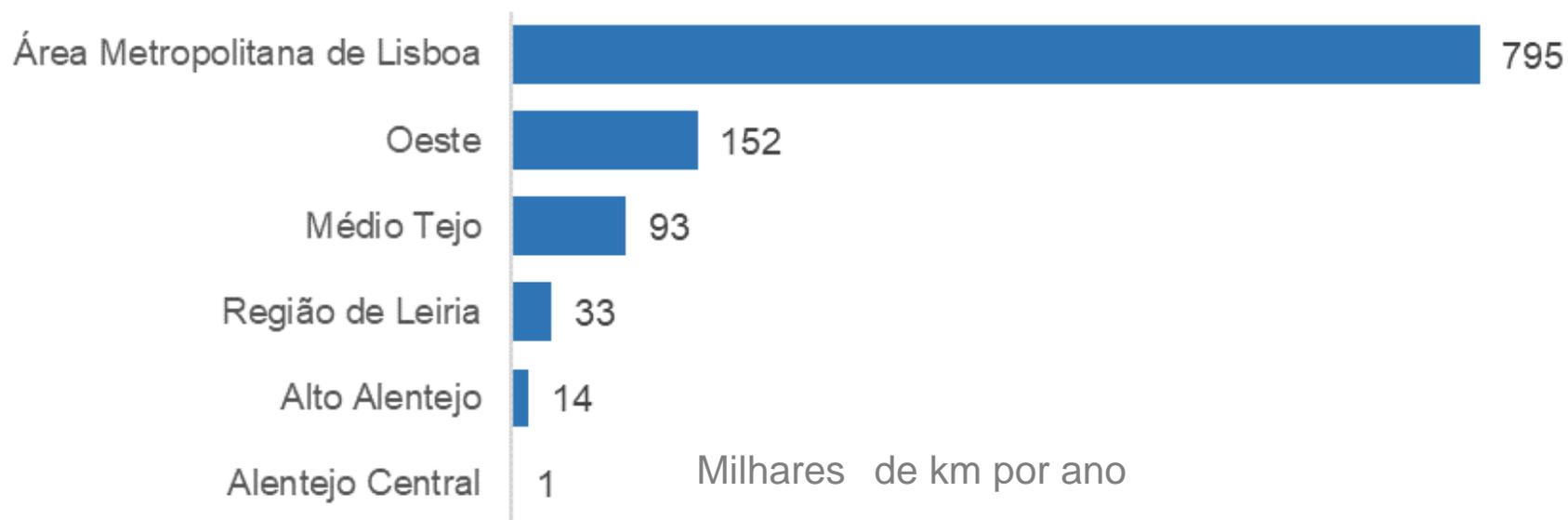
## Produção por Município



**31%** dos quilómetros no interior da Lezíria do Tejo são realizados no concelho de **Santarém**

Em **Almeirim, Azambuja, Benavente, Cartaxo, Coruche, Rio Maior e Salvaterra de Magos**, realizam-se entre **8 a 12%** dos quilómetros

# Produção no exterior da Lezíria do Tejo



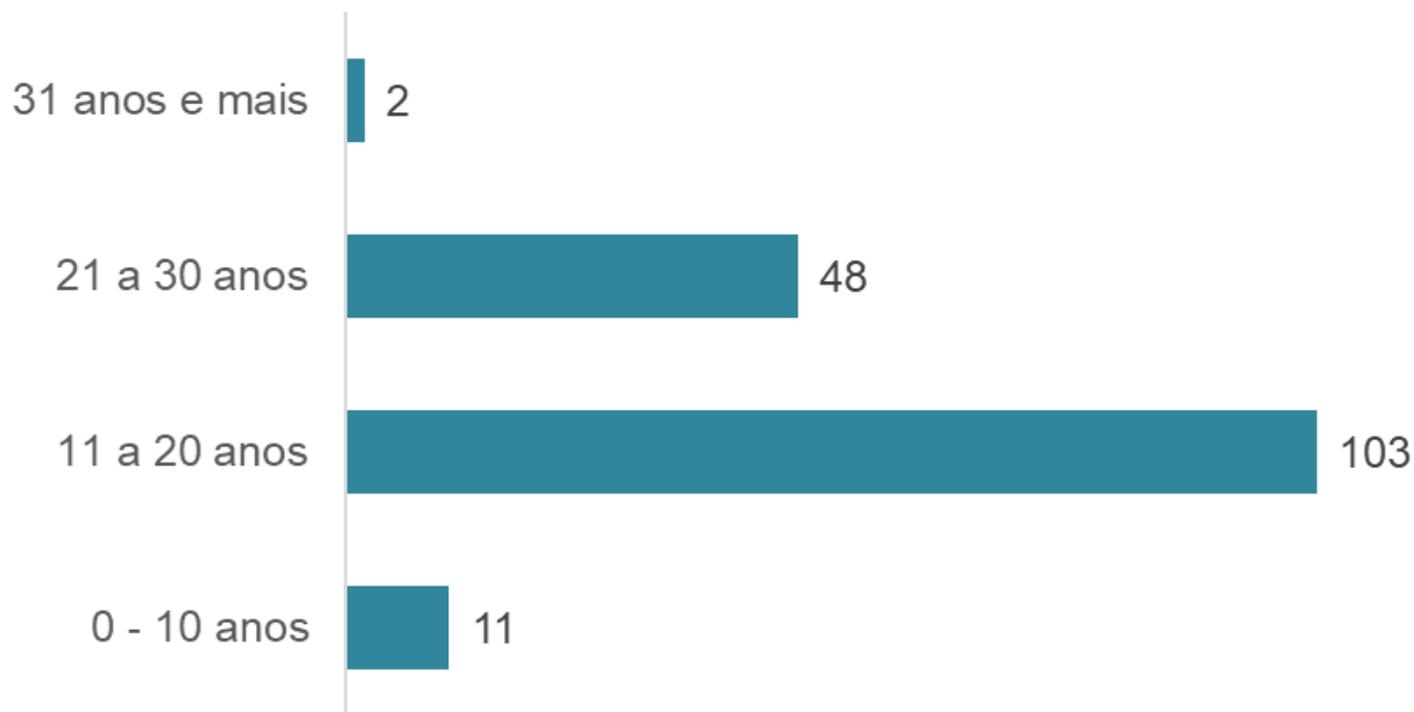
A rede a concursar incluirá **1 milhão de quilómetros** anuais produzidos no **exterior da Lezíria do Tejo**.

**80%** são realizados no território da **Área Metropolitana de Lisboa**

# Rede Futura

## Frota

# Idade da frota (atual\*)



A frota atual é composta por **164 viaturas**

A frota atual tem uma idade média de **17,4 anos**

**30%** das viaturas têm mais de **20 anos**

\* Com base nos dados fornecidos pelos operadores para o ano de 2016



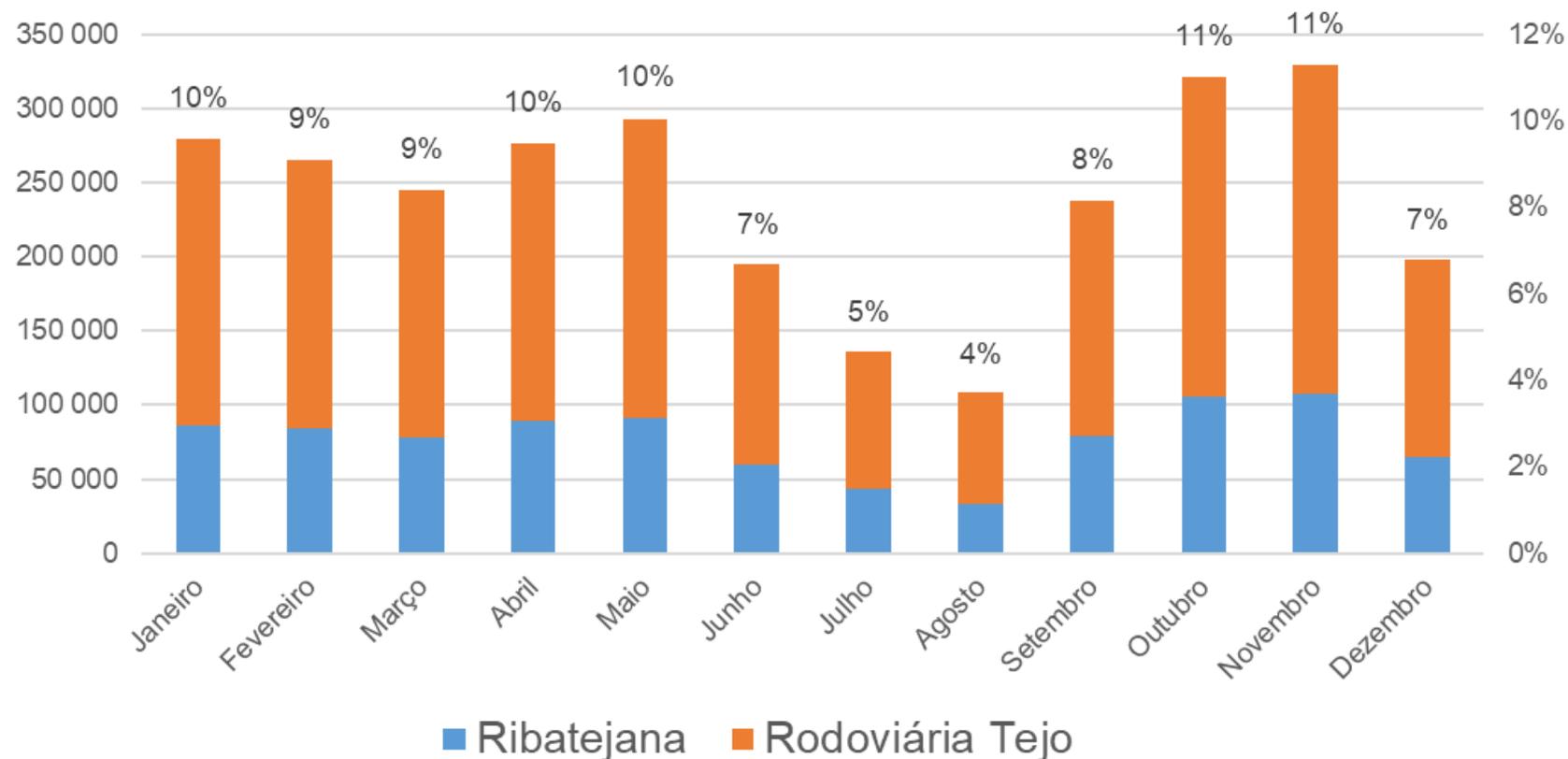
CIMLT

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL  
DA LEZÍRIA DO TEJO

# Procura mensal e anual

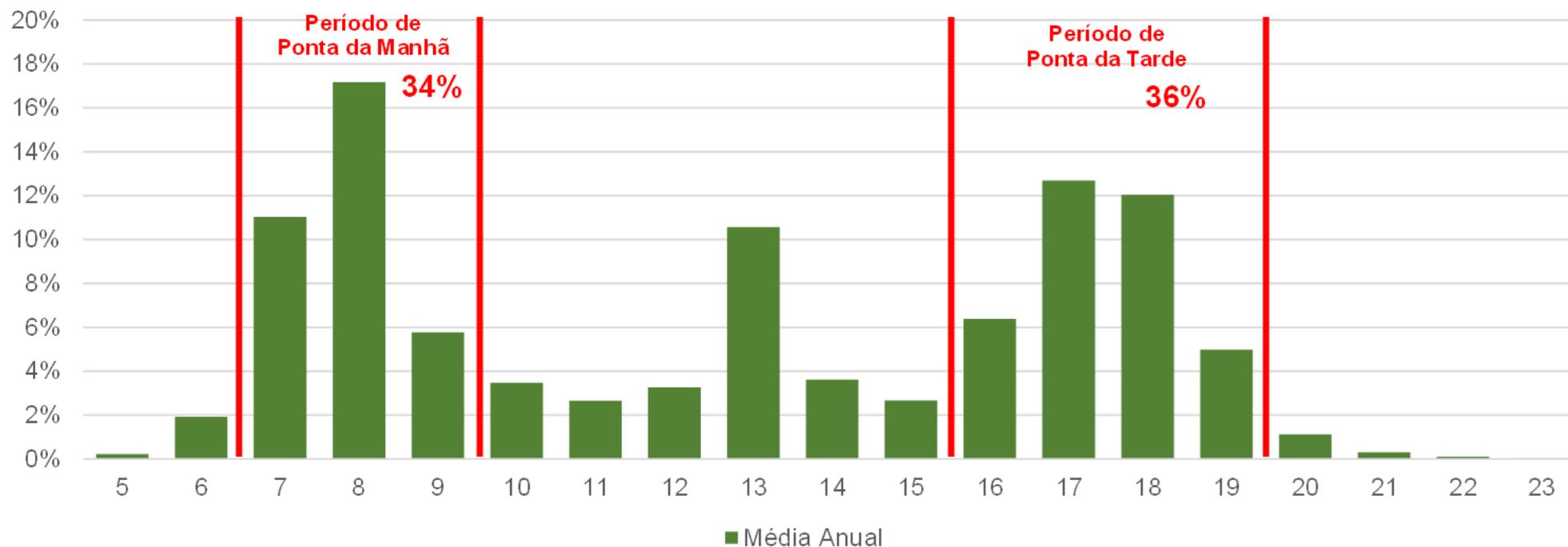
Nos percursos que transitarão para a nova concessão foram transportados **2,9 milhões de passageiros** no ano de 2016\*

Outubro e novembro são os meses de maior procura



\* Com base nos dados fornecidos pelos operadores

# Procura horária



Os períodos de ponta representam **70%** da procura

# Rede Futura

## Imagem



**HORÁRIO**  **TRANSPORTES DA  
LEZÍRIA DO TEJO**

|                       | 7:30  | 08:00 | 09:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:00 | 14:00 | 15:00 | 16:00 | 17:00 | 18:00 | 19:00 | 20:00 | 21:00 |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>DIAS ÚTEIS</b>     | 07:40 | 08:10 | 09:10 | 10:15 | 11:15 | 12:15 | 13:15 | 14:15 | 15:15 | 16:15 | 17:15 | 18:10 | 19:10 | 20:15 | 21:15 |
|                       | 07:50 | 08:20 | 09:20 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:30 | 16:30 | 17:30 | 18:20 | 19:20 | 20:30 |       |
|                       |       | 08:30 | 09:30 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:45 | 16:45 | 17:40 | 18:30 | 19:30 | 20:45 |       |
|                       |       | 08:40 | 09:40 |       |       |       |       |       |       |       | 17:50 | 18:40 | 19:45 |       |       |
|                       | 08:50 | 09:50 |       |       |       |       |       |       |       |       | 18:50 |       |       |       |       |
| <b>DIAS NÃO ÚTEIS</b> | 08:50 | 09:05 | 10:05 | 11:05 | 12:05 | 13:05 | 14:05 | 15:05 | 16:05 | 17:05 | 18:05 | 19:05 | 20:05 | 21:05 |       |
|                       |       | 09:20 | 10:20 | 11:20 | 12:20 | 13:20 | 14:20 | 15:20 | 16:20 | 17:20 | 18:20 | 19:20 | 20:20 | 21:20 |       |
|                       |       | 09:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:35 | 16:35 | 17:35 | 18:35 | 19:35 | 20:35 |       |       |
|                       |       | 09:50 | 10:50 | 11:50 | 12:50 | 13:50 | 14:50 | 15:50 | 16:50 | 17:50 | 18:50 | 19:50 | 20:50 |       |       |

