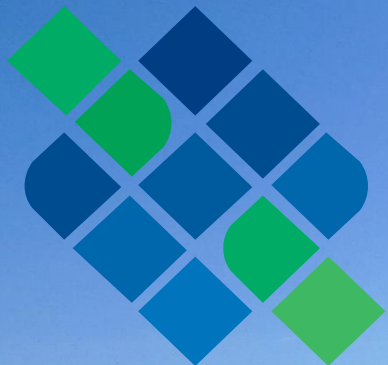




CIMLT

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA LEZÍRIA DO TEJO



Plano Intermunicipal de Segurança Rodoviária da CIMLT 2020

Agenda

1. Enquadramento
2. Principais metas de segurança rodoviária 2020
3. Como alcançar
4. Como gerir

1. Enquadramento

DOCUMENTO ORIENTADOR

PENSE 2020

Objetivo estratégico

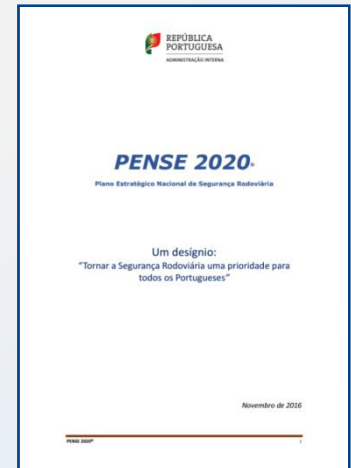
2 - Utilizadores mais seguros

Objetivo operacional

5 - Desenvolver planos específicos de comportamentos seguros

Ação

8 - Incrementar a elaboração de planos intermunicipais e municipais de segurança rodoviária



VANTAGENS DE UM PLANO INTERMUNICIPAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

- Melhor integração regional e uma **visão ampla** da realidade da sinistralidade rodoviária;
- **Identificação específica de patologias** associadas a cada um dos municípios e consequentemente maior assertividade na ação;
- Maior facilidade de **estabelecimento de objetivos**, pois a dimensão do fenómeno em alguns municípios é pouco significativa;
- Mais **eficaz gestão dos recursos humanos** existentes, pois a generalidade dos municípios não possui técnicos capacitados para o tema;
- Criação de **dinâmicas intermunicipais** que potenciem um **fórum de discussão** do tema, onde todos os municípios e entidades relevantes estejam presentes.



CIMLT

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA LEZIRIA DO TEJO

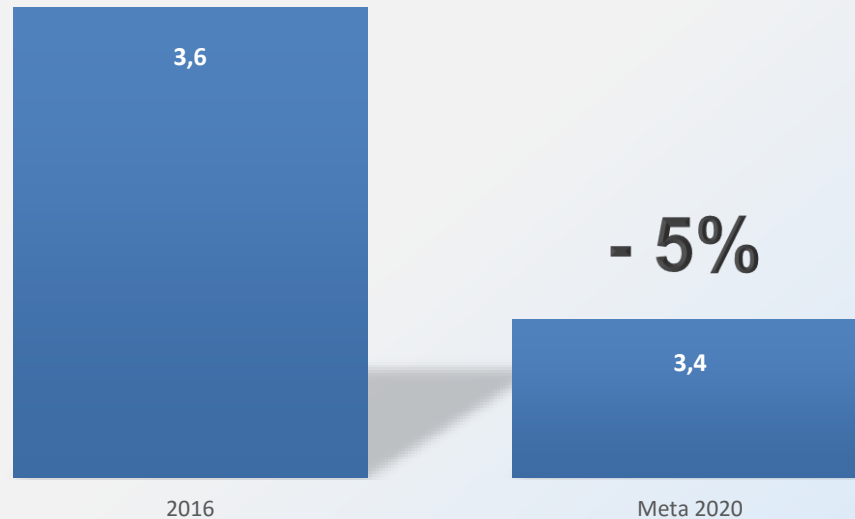
2. Principais metas de segurança rodoviária 2020



CIMLT

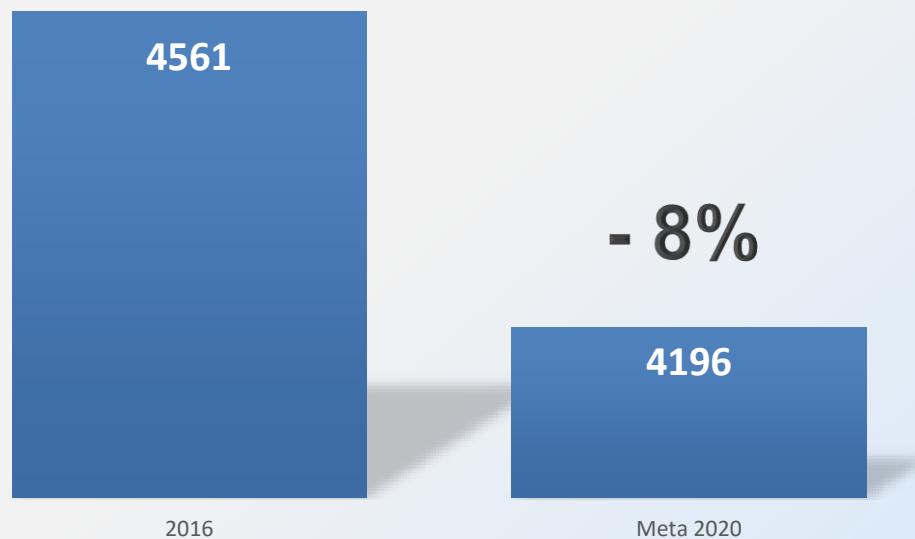
COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA LEZIRIA DO TEJO

ÍNDICE DE GRAVIDADE (N.º MORTOS / 100 ACIDENTES COM VÍTIMA)*



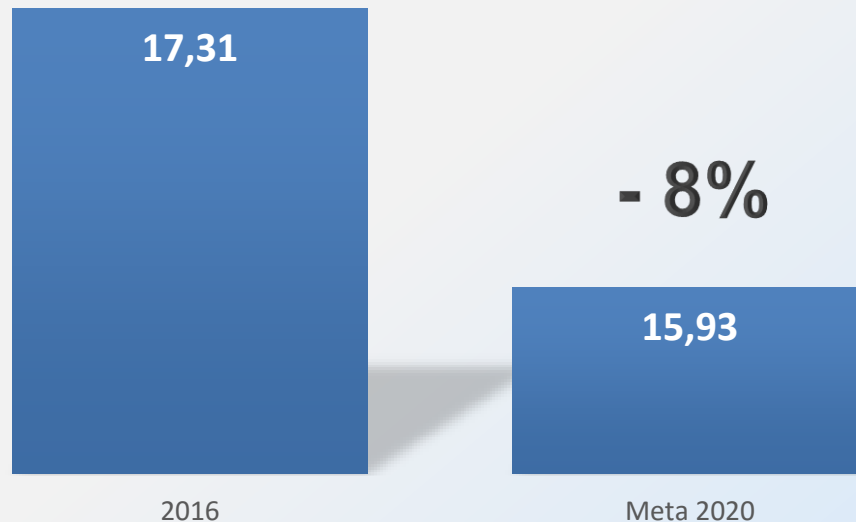
*Dados contabilizados em todas as vias Dentro das Localidades e nas Estradas Municipais e Variantes quando Fora das Localidades

INDICADOR DE GRAVIDADE (MORTOS X100 + FG X10 + FL X3)*



*Dados contabilizados em todas as vias Dentro das Localidades e nas Estradas Municipais e Variantes quando Fora das Localidades

INDICADOR DE SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA MUNICIPAL/POP



*Dados contabilizados em todas as vias Dentro das Localidades e nas Estradas Municipais e Variantes quando Fora das Localidades

3. Como alcançar?

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1. Infraestrutura rodoviária mais segura
2. Maior sensibilização dos riscos
3. Utentes mais seguros
4. Melhor gestão da segurança



CIMLT

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA LEZIRIA DO TEJO

OBJETIVOS OPERACIONAIS

1. Infraestrutura rodoviária mais segura

- 1.1 - Melhoria da sinalização de trânsito
- 1.2 - Melhoria da iluminação pública
- 1.3 - Promoção de medidas redutoras de velocidade
- 1.4 - Requalificação do pavimento das vias rodoviárias

2. Maior sensibilização dos riscos

- 2.1 - Educar para o futuro
- 2.2 - Mais segurança com os idosos
- 2.3 - Pedalar em segurança
- 2.4 - Trabalhar em segurança

OBJETIVOS OPERACIONAIS

3. Utentes mais seguros

- 3.1 - Incentivo a boas práticas de segurança
- 3.2 - Atravessar em segurança
- 3.3 - Formação dos quadros dos municípios
- 3.4 – Não ao estacionamento abusivo

4. Melhor gestão da segurança

- 4.1 - Melhor conhecimento da rede rodoviária
- 4.2 - Melhor conhecimento da sinistralidade
- 4.3 - Melhor articulação dos instrumentos e atores
- 4.4 - Novos canais de comunicação
- 4.5 – Implementação, controlo e Gestão do Plano Segurança Rodoviária

SÍNTESE

PLANO DE AÇÃO

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Infraestrutura rodoviária mais segura | 41 Ações
+- 9,8 € milhões Inv. |
| 2. Maior sensibilização dos riscos | 25 Ações
+- 1,1 € milhões Inv. |
| 3. Utentes mais seguros | 37 Ações
+- 87,4€ mil Inv. |
| 4. Melhor gestão da segurança | 24 Ações
+- 242 € mil Inv. |

O Plano de Ação, inclui o investimento necessário à Criação, implementação, controlo e gestão do Plano Intermunicipal de Segurança Rodoviária

Total de 127 ações
Aproximadamente 11,3 milhões de investimento

4. Como gerir?



CIMLT

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA LEZIRIA DO TEJO

CONSELHO INTERMUNICIPAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Reunirá com carácter obrigatório de **6 em 6 meses**, ou **sempre que a CIMLT o convoque**.

Composição:

- a) **O Presidente do Conselho Intermunicipal da CIMLT**, que preside;
- b) Municípios da CIM ;
- c) Guarda Nacional Republicana;
- d) Polícia de Segurança Pública;
- e) Autoridade Nacional de Proteção Civil;
- f) Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária;
- g) Instituto da Mobilidade e dos Transportes;
- h) Infraestruturas de Portugal;
- i) Entidades Gestoras da Rede Rodoviária;
- j) Instituto Nacional de Emergência Médica;

CONSELHO INTERMUNICIPAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA COMPETÊNCIAS

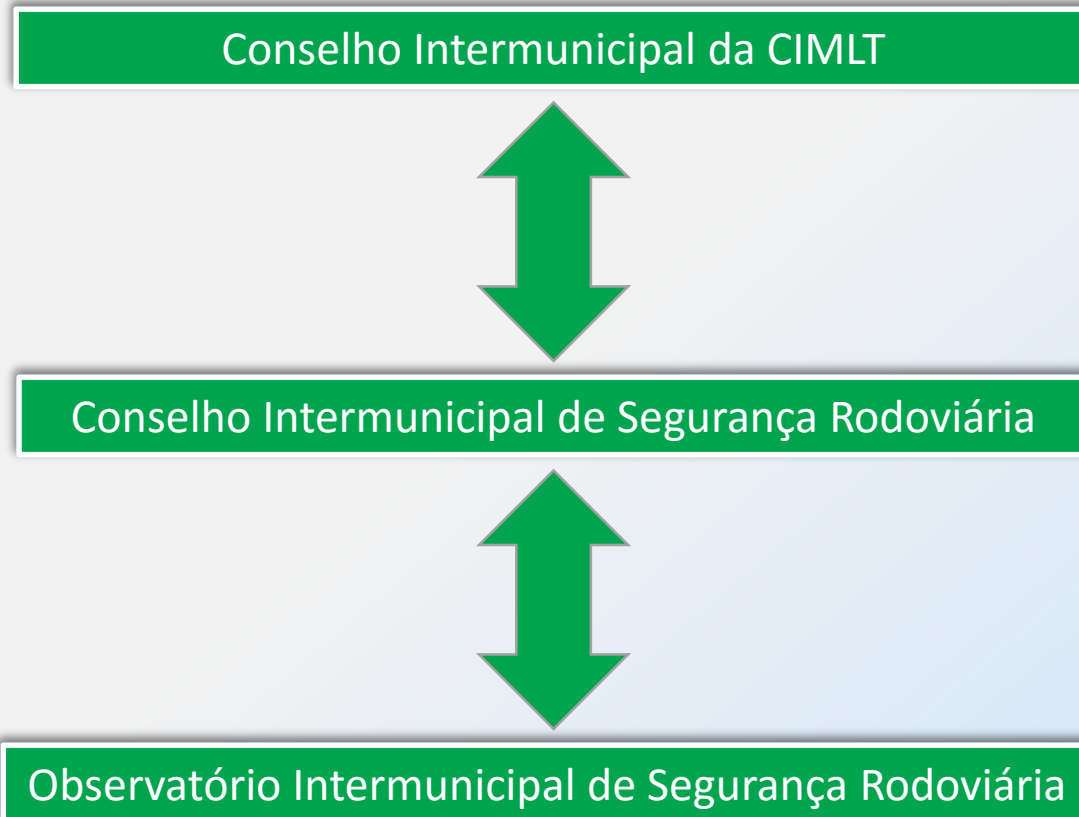
1. **Monitorização da sinistralidade rodoviária** e promoção de ações que visem a sua diminuição;
2. **Ações de sensibilização e fiscalização**, com vista à promoção de uma cultura de segurança rodoviária e boas práticas de condução;
3. **Operacionalização e monitorização do Plano Intermunicipal de Segurança Rodoviária** e respetivos Planos de Ação Municipais;
4. **Estabelecimento de indicadores de cumprimento** do Plano Intermunicipal de Segurança Rodoviária e respetivos Planos de Ação Municipais;
5. Outras matérias propostas pela CIMLT.

OBSERVATÓRIO INTERMUNICIPAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA COMPETÊNCIAS

Reunirá com carácter obrigatório de **2 em 2 meses**, ou **sempre que a CIMLT o convoque**.

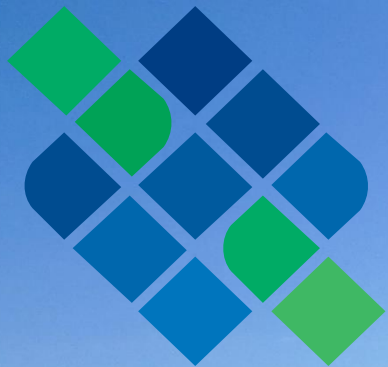
1. Assessorar o Conselho Intermunicipal de Segurança Rodoviária
2. Analisar e compilar informação sobre a sinistralidade
3. Produzir conteúdos e informação para o Conselho Intermunicipal
4. Dinamizar a cumprimento do Plano Intermunicipal de Segurança Rodoviária e respetivos Planos de Ação Municipais;
5. Discutir experiências e problemas verificados em cada um dos municípios em termos de SR.
6. Outras matérias propostas pela CIMLT.

ESTRUTURAS



CIMLT

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA LEZIRIA DO TEJO



CIMLT

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA LEZÍRIA DO TEJO



Obrigado